

特约主编寄语

SPECIAL EDITOR'S MESSAGE

海上风电具有能源密度高、弃风率低、对环境影响小等优点，发展潜力巨大，可为我国实现“双碳”目标提供有力保障。截至2022年，我国海上风电累计并网装机容量已突破3000万千瓦，持续保持海上风电装机容量全球第一。2022年6月，国家发展改革委、国家能源局等9部门联合印发《“十四五”可再生能源发展规划》，明确提出：优化近海海上风电布局，开展深远海海上风电规划，重点建设山东半岛、长三角、闽南、粤东、北部湾五大海上风电基地集群，力争实现2030年海上风电累计装机容量超2亿千瓦；推进深远海漂浮式风电机组基础、远海柔性直流输电技术创新和示范应用，力争“十四五”期间开工建设我国首个漂浮式商业化海上风电项目。然而，我国的海上风电行业尚处于起步阶段，仍然存在着度电成本过高、政策体制不完善等问题，严重制约海上风电的大规模化发展。

在此背景下，期刊《南方能源建设》策划2023年7月“海上风电工程技术”专刊，紧密追踪我国海上风电产业中关于海上风电的运行和维护策略、海上风电施工安装技术等相关热点和行业动态，诚邀高校一线教师、企业一线工程师与研发人员分享最新研究成果与行业动态，收录二十篇高水平论文，内容涉及海上风电安装船、海上风电基础选型设计、海上升压站、海上风电与海上制氢等领域的理论、技术及应用。希望能通过本期思维火花的迸发，为中国海上风电产业的高质量、可持续发展提供有益的思路和参考。

衷心感谢作者、同行审稿专家、读者等对本专题的支持，希望本专题的出版能够为关心和从事相关研究的各方面专家学者提供参考，以促进海上风电领域基础理论和应用关键技术的快速发展。



施伟

施伟，大连理工大学特聘研究员、博士生导师，辽宁省青年拔尖人才、大连市高层次人才、大连理工大学星海青千人才、中国可再生能源学会优秀青年科技人才。担任中国钢结构协会风电分会理事、中国能源学会新能源组专家委员、海洋工程国际会议 ISOPE 技术委员会委员(TPC)，SCI期刊 *Frontiers in Energy Research* 副主编，国际期刊 *Journal of Modern Green Energy* 编委，*Frontiers in Marine Science*、*Journal of Marine Science and Engineering* 客座编辑。主要从事复杂海洋环境下海上风机动力特性研究，先后负责国家自然科学基金面上基金、青年基金、科技部重点研发计划子课题、兴辽英才项目、校企合作项目等三十余项。近年来在《*Energy*》《*Renewable Energy*》《*Marine Structures*》《*Ocean Engineering*》等期刊上发表SCI论文67篇，其中ESI高倍引论文4篇，ESI热点论文1篇；发表EI论文45篇。授权中国发明专利20项，授权美国专利8项，实用新型专利40余项。获中国海洋咨询协会海洋工程科学技术一等奖、电力工程科学技术进步一等奖、中国大坝工程学会科技进步二等奖等省部级奖励6项。

乐丛欢，女，天津大学建筑工程学院副研究员，硕士生导师。主要从事海上风电及海上光伏支撑结构设计研发、海上拖航施工作业等方面研究工作。主持国家自然科学基金面上项目、青年基金、国家创新工作方法子课题，天津市自然科学基金等项目7项；参与国家高技术研究发展计划（863计划）、国家国际合作项目、国家海洋示范项目、国家自然科学基金、天津市自然科学基金等项目10余项；发表SCI/EI收录论文60余篇；授权国家发明专利30余项；获天津市科学技术进步奖二等奖1项。担任SCI期刊《*Frontiers in Energy Research*》客座编辑。

乐丛欢

